



PROGRAMME DE FORMATION

FORMATION CONTINUE OBLIGATOIRE (FCO)

Véhicule de transport de marchandises d'un PTAC de plus de 3,5 tonnes

OBJECTIFS

Réactualiser tous les 5 ans les connaissances professionnelles des conducteurs routiers en transport de marchandises.

Aborder les aspects techniques, réglementaires et commerciaux afin de sensibiliser les conducteurs dans leur implication au sein de l'entreprise.

PUBLIC / PRE-REQUIS :

Tout conducteur d'un véhicule de transport de marchandises dont le PTAC est supérieur à 3.5 tonnes.

Justifier d'être déjà titulaire d'une FIMO ou FCO.

Être titulaire du permis C ou CE en cours de validité.

DUREE DE LA FORMATION :

5 jours en continu, soit 35 heures.

LIEU DE LA FORMATION :

Bouliac (33)

Bon-Encontre (47)

Marmande (47)

Villeneuve-Sur-Lot (47)

CONTENU DE LA FORMATION

(Conforme à l'arrêté du 03 janvier 2008)

Accueil et présentation de la formation

Thème 1 : Perfectionnement à la conduite rationnelles axée sur les règles de sécurité :

- Caractéristiques techniques du véhicule et fonctionnement des organes de sécurité.
- Perfectionnement à une conduite sûre et économique, sur l'optimisation de la consommation de carburant en maîtrisant les principes d'utilisation d'une boîte à vitesse.
- Application pratique et analyse de la conduite.

Thème 2 : Application des réglementations :

- La réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport routier de marchandises et notamment les temps de conduite et de repos des conducteurs, l'utilisation du chronotachygraphe électronique, la formation des conducteurs, les conventions collectives, les statuts particuliers, ...
- La réglementation applicable aux différentes composantes du secteur du transport de marchandises (transport public, location et transport en compte propre) en national et en international, et notamment les différents contrats et documents de transports nécessaires.

Thème 3 : Santé, sécurité routière et santé environnementale :

- La conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgences.
- Les accidents du travail à l'arrêt et en circulation
- L'aptitude physique et mentale
- Les principes de base du secourisme
- Les dangers de l'alcool et de la drogue
- Les risques de la route, les facteurs aggravants liés aux véhicules lourds
- La circulation dans les tunnels
- Les franchissements des passages à niveaux

Thème 4 : Service logistique :

- Les comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise et au développement de la qualité de service
- L'environnement économique d transport routier de marchandises et l'organisation du marché.

Test final des compétences acquises et synthèse de stage



PROGRAMME DE FORMATION

FORMATION CONTINUE OBLIGATOIRE (FCO)

Véhicule de transport de marchandises d'un PTAC de plus de 3,5 tonnes

METHODES ET MOYENS PEDAGOGIQUES

Salle pour formation théorique.

Evaluation de départ des connaissances professionnelles.

Chronotachygraphe – Conduite économique, ect.

Conduite individuelle sur route de 2h.

Situations diverses avec véhicule mécanique et/ou automatique.

VALIDATION DES ACQUIS ET DISPOSITIF DE SUIVI

Emargement à la demi-journée.

Une carte de qualification de conducteur validité 5 ans.

Délivrance en fin de formation d'une attestation de formation.

Test initial d'auto-évaluation (QCM)

Test final d'auto-évaluation (QCM)

INTERVENANTS :

Formateurs ayant une expérience de la conduite de véhicules lourds et diplômés pour la formation des conducteurs professionnels.

CALENDRIER :

Disponible sur notre site
<https://www.securiteconduite.fr/>

RESPONSABLE PEDAGOGIQUE :

David LEFIN
Lionnel CHAIGNAUD

NOMBRE DE STAGIAIRES :

Minimum : 4
Maximum : 16

ACCESSIBILITE :

La formation est accessible, sous conditions, aux personnes en situation de handicap.

Nous consulter au préalable.

COUT :

Voir proposition tarifaire

DECouvrez NOS TAUX DE REUSSITE ET DE SATISFACTION STAGIAIRES SUR :

<https://www.securiteconduite.fr/>