



## PROGRAMME DE FORMATION FORMATION CONTINUE OBLIGATOIRE (FCO)

Transport de voyageurs : véhicule de plus de 8 places outre le siège du conducteur.

### PRÉSENTATION DE L'ACTION DE FORMATION

Permettre au conducteur, à partir d'un bilan de ses connaissances et compétences de : se perfectionner à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité et la réduction de l'incidence de la conduite sur l'environnement, d'actualiser ses connaissances en matière de réglementation du transport ainsi que de santé, sécurité routière, sécurité environnementale, service et logistique et d'améliorer ses pratiques dans ces domaines.

### OBJECTIFS

- ✓ Réactualiser tous les 5 ans les connaissances professionnelles des conducteurs routiers en transport de voyageurs.
- ✓ Aborder les aspects techniques, réglementaires et commerciaux afin de sensibiliser les conducteurs dans leur implication au sein de l'entreprise.

### PUBLIC CONCERNE

Tout conducteur de poids lourd de plus de 3,5 de poids total autorisé en charge (**permis D, DE, D1, D1E**), quel que soit son parcours initial (FIMO ou diplôme). Également obligatoire pour les conducteurs ayant interrompu leur activité de conduite pendant 5 à 10 ans.

### PRÉREQUIS ET CONDITIONS D'ACCÈS

Titulaire des permis de conduire des catégories C ou CE en cours de validité ou des permis reconnus en équivalence conformément aux articles R 222-1, R 222-2 et R 222-3 du code de la route  
Justifier de la régularité de sa situation au regard des obligations de formation professionnelle des conducteurs  
Toute demande d'inscription fait l'objet d'une analyse préalable afin de vérifier l'adéquation entre les besoins du bénéficiaire, les objectifs de la formation et les prérequis.

### DURÉE DE LA FORMATION :

35 heures consécutives – 5 jours  
En présentiel sur une journée de 7h

### LIEU DE LA FORMATION :

Au sein de nos agences : Bon-Encontre, Bouliac et Marmande

### MODALITÉS PÉDAGOGIQUES, TECHNIQUES ET MOYENS MOBILISÉS

Apports théoriques structurés  
Ludo pédagogie  
Études de cas,  
Quizz  
Supports pédagogiques remis aux stagiaires

### MODALITÉS D'ÉVALUATION DES ACQUIS

Evaluation en cours de formation sous la forme de mises en situation, études de cas, quizz, ...  
Evaluation finale : Test final (QCM)

### DISPOSITIF DE SUIVI DE L'ACTION DE FORMATION

Feuilles d'émargement par demi-journée  
Attestation de formation remise à l'issue de la formation



### INTERVENANT

La formation est assurée par des formateurs ayant validé un parcours de qualification pédagogique

### RESPONSABLE PEDAGOGIQUE

David LEFIN

### ACCESSIBILITE AUX PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

La formation est accessible, sous conditions, aux personnes en situation de handicap. Toute demande fait l'objet d'une étude individualisée afin d'adapter, dans la mesure du possible, les modalités pédagogiques.

#### **Référente handicap :**

Valérie BERNARD

[Valerie.bernard@sc-formation.fr](mailto:Valerie.bernard@sc-formation.fr)

05 32 09 12 90

### CALENDRIER

Le calendrier des sessions est communiqué sur demande et disponible sur le site internet : <https://www.securiteconduite.fr>

### COÛT

Une proposition tarifaire détaillée est transmise sur demande et préalablement à toute inscription.

### MODALITES DE FINANCEMENT :

Les actions de formation peuvent être financées selon la situation du bénéficiaire et les dispositifs en vigueur :

- CPF (Compte Personnel de Formation) : mobilisation de vos droits acquis
- Employeur : prise en charge dans le cadre du plan de développement des compétences
- OPCO : financement possible selon votre branche professionnelle
- France Travail : aides disponibles pour les demandeurs d'emploi (AIF)
- Aides régionales ou spécifiques : selon votre profil
- Autofinancement : possibilité de paiement individuel (facilités possibles)

Un devis est transmis sur demande avant l'entrée en formation.

### MODALITÉS D'INSCRIPTION :

L'inscription est validée après :  
Réception de la convention de formation signée

Acceptation de devis avec la mention « bon pour accord »

Le cas échéant, réception de l'accord de financement.

L'entrée en formation est conditionnée à la complétude du dossier administratif

### RÉFÉRENCES RÉGLEMENTAIRES

- Code RNCP/RS : RS5768
- Nom du certificateur : Ministère de la transition écologique, de la biodiversité, de la forêt, de la mer et de la pêche
- Date d'enregistrement : 23-12-2021



## CONTENU DE LA FORMATION

(Conforme à l'arrêté du 03 janvier 2008)

Accueil, vérification des prérequis et présentation de la formation.  
Bilan des connaissances – Evaluation initiale

### **Thème 1 : Perfectionnement à la conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité**

- Connaître les caractéristiques de la chaîne cinématique pour en optimiser l'utilisation ;
- Connaître les caractéristiques techniques et le fonctionnement des organes de sécurité afin de maîtriser le véhicule, d'en minimiser l'usure et de prévenir les dysfonctionnements ;
- Connaître et maîtriser les principes d'utilisation d'une boîte de vitesses automatique ;
- Savoir anticiper les risques de trafic, les évaluer et s'y adapter :
  - Connaître les différences concernant les routes, la circulation et les conditions météorologiques et s'y adapter, anticiper les événements à venir ;
  - Comprendre comment préparer et planifier un trajet dans des conditions météorologiques exceptionnelles ;
  - Savoir utiliser l'équipement de sécurité adéquat et comprendre quand un trajet doit être reporté ou annulé en raison de conditions météorologiques extrêmes ;
  - S'adapter aux risques de trafic, y compris aux comportements dangereux ou à la distraction au volant (causée par l'utilisation d'appareils électroniques, la consommation de nourriture ou de boisson, etc.) ;
  - Reconnaître les situations dangereuses et s'y adapter, savoir gérer le stress qui en découle, notamment en ce qui concerne la taille et le poids des véhicules et les usagers vulnérables de la route ;
  - Identifier les situations potentiellement dangereuses et interpréter correctement comment celles-ci pourraient déboucher sur des situations dans lesquelles il ne serait plus possible d'éviter les accidents, et choisir et effectuer des actions qui augmentent suffisamment les marges de sécurité pour être encore en mesure d'éviter l'accident au cas où les dangers potentiels se produiraient.
- Adopter une conduite sûre et économique en insistant sur les différentes possibilités offertes par l'informatique embarquée et en optimisant la consommation de carburant ;
- Pouvoir assurer la sécurité et le confort des passagers ;
- Être capable d'assurer un chargement en respectant les consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule.

### **Thème 2 : application des réglementations**

- Connaître l'environnement social du transport routier et sa réglementation :
  - Connaître la réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport de voyageurs, notamment les temps de conduite et de repos des conducteurs, l'utilisation du chronotachygraphe électronique et la sanction en cas de non-utilisation, mauvaise utilisation ou falsification de cet outil ;
  - Connaître l'environnement social du transport routier : droits et obligations des conducteurs en matière de qualification initiale et de formation continue, l'existence de conventions collectives et de statuts particuliers.
- Connaître la réglementation applicable au transport de voyageurs en national et en international, urbain et non urbain, et notamment :
  - Les différents contrats et documents nécessaires selon le transport réalisé ;
  - Le transport de groupes spécifiques ;
  - Les équipements de sécurité à bord du bus, les ceintures de sécurité, le chargement du véhicule.



### **Thème 3 : Santé, sécurité routière et sécurité environnementale**

- Être capable de prévenir les risques physiques, notamment liés à l'hypovigilance, et connaître les principes ergonomiques ;
- Être conscient de l'aptitude physique et mentale, notamment des principes d'une alimentation saine et équilibrée, des effets des substances psychoactives de la fatigue et du stress ;
- Adopter une conduite préventive et savoir évaluer des situations d'urgence, notamment à travers des exercices pratiques et études de cas permettant une approche pragmatique et efficace des situations à risques :
  - Connaître les comportements à adopter en situation d'urgence ;
  - Connaître les principes de base de la rédaction du constat amiable ;
  - Connaître et savoir appliquer les principes élémentaires du secourisme ;
  - Connaître et savoir appliquer principes de la gestion des situations conflictuelles.
- Connaître les règles de circulation et de signalisation routières, y compris les règles spécifiques :
  - Connaître les règles spécifiques de circulation à l'approche et dans les tunnels ;
  - Connaître les spécificités des grands ouvrages ;
  - Connaître et savoir appliquer les règles de franchissement des passages à niveaux.
- Être sensibilisé aux risques de la route et aux accidents du travail en circulation et à l'arrêt, connaître les risques de la route et les facteurs aggravant liés aux véhicules lourds ;
- Savoir assurer la sécurité dans le transport scolaire ;
- Être capable de prévenir la criminalité et le trafic de clandestins.

### **Thème 4 : Service, logistique**

- Savoir adopter des comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque d'une entreprise ;
- Connaître l'environnement économique du transport routier de voyageurs, l'organisation du marché ainsi que le rôle des différents acteurs économiques et institutionnels ;
- Être sensibilisé au handicap et la prise en compte des voyageurs handicapés :
  - Connaître les obstacles rencontrés par les personnes handicapées et les personnes à mobilité réduite ;
  - Connaître les réponses appropriées à apporter aux passagers souffrant de handicaps physiques ou sensoriels Connaître le rôle et les besoins d'un chien d'assistance ;
  - Savoir gérer des événements imprévus ;
  - Connaître les méthodes de communication avec les personnes sourdes et malentendantes, les personnes malvoyantes et les personnes présentant des troubles de la parole et de l'apprentissage ;
  - Savoir manier des équipements de mobilité.

### **Test final des compétences acquises et synthèse de stage**

**DÉCOUVREZ NOS TAUX DE REUSSITE ET DE SATISFACTION STAGIAIRES SUR NOTRE SITE INTERNET :**

<https://www.securiteconduite.fr>