



PROGRAMME DE FORMATION PERMIS CE

Véhicule relevant de la catégorie C – Attelé d'une remorque ou semi-remorque > 750 kg de PTAC

PRESENTATION DE L'ACTION DE FORMATION

Obtenir le permis de conduire de catégorie CE qui autorise la conduite des véhicules affectés au transport de marchandises ou de matériels. Le véhicule peut être attelé d'une remorque dont le poids total autorisé en charge (PTAC) est supérieur à 750 kg.

OBJECTIFS

- ✓ Maîtriser le maniement de l'ensemble dans un trafic faible ou nul
- ✓ Effectuer les vérifications courantes de sécurité de l'ensemble et effectuer les exercices de maniabilité
- ✓ Appréhender la route en fonction du gabarit de l'ensemble dans des conditions normales de circulation
- ✓ Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

PUBLIC CONCERNE

Toutes personnes désireuses de conduire un véhicule de la catégorie C attelé d'une remorque ou d'une semi-remorque dont le poids total autorisé en charge (PTAC) dépasse 750 kg

PREREQUIS ET CONDITIONS D'ACCES :

Être titulaire du permis C en-cours de validité ✓
Être âgé d'au moins 21 ans ✓ Être apte au contrôle médical passé par un médecin agréé par le préfet
Être en règle avec les obligations de recensement (pour les personnes de nationalité française de moins de 25 ans)
Être résident en France depuis plus de 6 mois et être titulaire d'un titre de séjour valide (pour les personnes de nationalité étrangère)
Avoir satisfait à l'épreuve de l'ETG avant l'entrée en stage
Dossier ANTS validé avant l'entrée en formation
Toute demande d'inscription fait l'objet d'une analyse préalable afin de vérifier l'adéquation entre les besoins du bénéficiaire, les objectifs de la formation et les prérequis.

DURÉE DE LA FORMATION :

105 heures – 15 jours

LIEU DE LA FORMATION

Dans nos centres de Bouliac et Bon-Encontre

MODALITÉS PÉDAGOGIQUES, TECHNIQUES ET MOYENS MOBILISÉS

Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.

Méthodes pédagogiques multiples : affirmatives avec des cours magistraux, démonstratives notamment pour la partie pratique, Salles de cours équipées de moyens multimédias Véhicules de catégorie C conformes aux exigences permis de conduire Pistes de manœuvre conformes aux exigences permis de conduire avec petit matériel nécessaire aux évolutions sur plateau (cônes...)

MODALITÉS D'ÉVALUATION DES ACQUIS

Evaluations continues et de synthèse correspondant aux contenus du Référentiel d'Education pour une Mobilité Citoyenne (REMC),
Epreuves pratiques de l'examen du permis de conduire de la catégorie CE : Hors-circulation et circulation, réalisées par un inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière à l'issue de la formation selon les places attribuées par les services préfectoraux

DISPOSITIF DE SUIVI DE L'ACTION DE FORMATION

Feuille d'émargement par demi-journée.
Attestation de stage remise à l'issue de la formation
Questionnaire de satisfaction



INTERVENANTS :

La formation est assurée par des formateurs diplômés pour l'enseignement de la conduite des véhicules Poids Lourds

RESPONSABLE PÉDAGOGIQUE

David LEFIN

ACCESSIBILITÉ AUX PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP :

La formation est accessible, sous conditions, aux personnes en situation de handicap. Toute demande fait l'objet d'une étude individualisée afin d'adapter, dans la mesure du possible, les modalités pédagogiques.

Référente handicap : Valérie Bernard

valerie.bernard@sc-formation.fr

05 32 09 12 90

MODALITÉS DE FINANCEMENT :

Les actions de formation peuvent être financées selon la situation du bénéficiaire et les dispositifs en vigueur : plan de développement des compétences prise en charge par les opérateurs de compétences (OPCO), sous réserve d'éligibilité autofinancement autres dispositifs mobilisables selon le statut du bénéficiaire un devis est transmis sur demande avant l'entrée en formation.

MODALITÉS D'INSCRIPTION :

L'inscription est validée après : Réception de la convention de formation signée
Acceptation du devis avec la mention « bon pour accord » Le cas échéant, réception de l'accord de financement
L'entrée en formation est conditionnée à la complétude du dossier administratif.

CALENDRIER

Le calendrier des sessions est disponible sur le site internet :

<https://www.securiteconduite.fr>

COÛT

Le coût de la formation est établi en fonction de plusieurs critères, notamment le nombre de stagiaires, la ou les catégories de chariots concernées et la durée de l'action de formation. Une proposition tarifaire détaillée est transmise sur demande et préalablement à toute inscription.



CONTENU DE LA FORMATION

Accueil et présentation de la formation

Étape 1 :

- Maîtriser en marche avant à allure hors circulation ou en trafic faible ou nul.
- Connaître les principaux organes du camion.
- S'installer au poste de conduite
- Savoir regarder autour de soi
- Démarrer et s'arrêter
- Diriger le camion en marche avant, en ligne droite et en courbe

Étape 2 :

- Savoir effectuer les vérifications de sécurité avant le départ
- Maîtriser le véhicule en marche arrière, effectuer des arrêts de précision
- Avoir des notions sur le transport de marchandises.
- Connaître la réglementation sociale des transports RSE
- Connaître et savoir faire les vérifications courantes sur un véhicule
- Diriger le camion en marche arrière

Étape 3 :

- Choisir la position sur la chaussée, franchir une intersection ou y changer de direction, en fonction du gabarit du véhicule.
- Connaître et respecter les règles de circulation
- Respecter la signalisation
- Rechercher des indices utiles
- Choisir la voie de circulation
- Adapter la vitesse aux situations
- Franchir les différents types d'intersections.

Étape 4 :

- Circuler dans des conditions normales sur route et en agglomération
- Evaluer les distances et les vitesses
- Evaluer les distances d'arrêts
- S'arrêter et stationner
- Savoir se comporter à l'égard des autres usagers
- Suivre un itinéraire

Étape 5 :

- Connaître les situations présentant des difficultés particulières
- S'insérer dans une circulation rapide
- Conduire en agglomération dans une circulation dense
- Conduire en montée et en descente
- Avoir des notions sur les effets de la fatigue et de l'alcool
- Savoir entretenir le véhicule.
- Diagnostiquer une panne

**DÉCOUVREZ NOS TAUX DE REUSSITE ET DE SATISFACTION STAGIAIRES SUR NOTRE
SITE INTERNET**