



PROGRAMME DE FORMATION EXPLOITANT TRANSPORT DE MARCHANDISES

PRÉSENTATION DE L'ACTION DE FORMATION

Acquérir les compétences nécessaires pour organiser, planifier et piloter des opérations de transport routier de marchandises, en intégrant rentabilité, satisfaction client, respect du cadre légal et sécurité des opérations.

OBJECTIFS

- ✓ Concevoir et organiser des prestations de transport routier de marchandises
- ✓ Mettre en œuvre et piloter les opérations de transport jusqu'à la clôture des dossiers

PUBLIC CONCERNE

Toute personne souhaitant exercer une fonction d'exploitation dans le transport routier de marchandises (agent d'exploitation, affréteur, planificateur...)

PRÉREQUIS ET CONDITIONS D'ACCÈS

Niveau bac ou expérience professionnelle dans le transport/logistique
Maîtrise de l'expression orale et écrite en français
Compétences de base en bureautique et calculs
Toute demande d'inscription fait l'objet d'une analyse préalable afin de vérifier l'adéquation entre les besoins du bénéficiaire, les objectifs de la formation et les prérequis.

DURÉE DE LA FORMATION :

210 heures – Pas de stage en entreprise.

LIEU DE LA FORMATION :

Au sein de nos agences Bouliac, Bon-Encontre et Marmande

MODALITÉS PÉDAGOGIQUES, TECHNIQUES ET MOYENS MOBILISÉS

Méthodes actives adaptées à la formation d'adultes

Salle équipée (vidéo projection, Réseau informatique, TMS de démonstration)

Exercices sur cas concrets, mises en situation et études de cas réels

Utilisation d'outils professionnels : logiciels de planification, tableurs, bourses de fret, simulateurs de tarification

MODALITÉS D'ÉVALUATION DES ACQUIS

Délivrance en fin de formation d'une attestation de formation

DISPOSITIF DE SUIVI DE L'ACTION DE FORMATION

Feuilles d'émargement par demi-journée
Évaluation de satisfaction des stagiaires



INTERVENANT

Formateurs spécialisés en exploitation transport routier, experts en réglementation sociale et techniques d'affrètement.

RESPONSABLE PEDAGOGIQUE

.

ACCESSIBILITE AUX PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

La formation est accessible, sous conditions, aux personnes en situation de handicap. Toute demande fait l'objet d'une étude individualisée afin d'adapter, dans la mesure du possible, les modalités pédagogiques.

Référente handicap : Lisa MARTINEZ

lisa.martinez@sc-formation.fr

05 56 94 05 91

CALENDRIER

Le calendrier des sessions est communiqué sur demande et disponible sur le site internet : <https://www.securiteconduite.fr>

COUT

Une proposition tarifaire détaillée est transmise sur demande et préalablement à toute inscription.

MODALITES DE FINANCEMENT :

Les actions de formation peuvent être financées selon la situation du bénéficiaire et les dispositifs en vigueur :

- CPF (Compte Personnel de Formation) : mobilisation de vos droits acquis
- Employeur : prise en charge dans le cadre du plan de développement des compétences
- OPCO : financement possible selon votre branche professionnelle
- France Travail : aides disponibles pour les demandeurs d'emploi (AIF)
- Aides régionales ou spécifiques : selon votre profil
- Autofinancement : possibilité de paiement individuel (facilités possibles)

Un devis est transmis sur demande avant l'entrée en formation.

MODALITÉS D'INSCRIPTION :

L'inscription est validée après :

Réception de la convention de formation signée

Acceptation de devis avec la mention « bon pour accord »

Le cas échéant, réception de l'accord de financement.

L'entrée en formation est conditionnée à la complétude du dossier administratif



CONTENU DE LA FORMATION

Organisation des prestations de transport (70 h)

- ✓ Étudier la faisabilité des demandes (contraintes réglementaires, techniques, environnementales)
- ✓ Organiser les enlèvements et livraisons de manière rentable
- ✓ Identifier les besoins en moyens humains et matériels
- ✓ Intégrer la dimension environnementale et le développement durable (RSE)
- ✓ Élaborer un plan de transport y compris en intermodal
- ✓ Utilisation d'outils numériques (TMS, cartographie, tableurs)

Tarification et affrètement (35 h)

- ✓ Méthodes de calcul des coûts (binôme, trinôme, tonne/km, m³/km...)
- ✓ Établissement de devis détaillés et conformes au Code des Transports
- ✓ Intégration de l'affrètement ponctuel dans l'offre
- ✓ Rédaction d'une proposition technique et tarifaire
- ✓ Suivi de la rentabilité et calcul des marges

Planification et affectation des moyens (35 h)

- ✓ Affecter et planifier conducteurs et véhicules en optimisant les ressources
- ✓ Utiliser les bourses de fret et réseaux de sous-traitants
- ✓ Prendre en compte les situations de handicap et les contraintes réglementaires (Code du travail, convention collective)
- ✓ Contrôler la validité des documents chauffeurs et véhicules (permis, FIMO/FCO, contrôles techniques, assurances...)
- ✓ Tenir à jour et ajuster un planning en temps réel

4. Suivi, coordination et sécurité des opérations (35 h)

- ✓ Encadrer au quotidien les conducteurs (réunion préparatoire, consignes, documents)
- ✓ Coordonner l'exécution des transports et gérer les aléas
- ✓ Organiser et superviser la gestion des quais (chargement/déchargement, flux, sécurité)
- ✓ Assurer la sécurité des intervenants, du fret et des installations
- ✓ Prévenir et traiter les litiges courants
- ✓ Optimiser les rechargements et trajets retour

5. Tableaux de suivi, qualité et rentabilité (20 h)

- ✓ Collecter et analyser les indicateurs de performance
- ✓ Suivi qualité et gestion des anomalies

**DÉCOUVREZ NOS TAUX DE REUSSITE ET DE SATISFACTION STAGIAIRES SUR NOTRE
SITE INTERNET : <https://www.securiteconduite.fr>**